

# Rapport mensuel statistique bruit-pollution – Août 2023

## Stations de mesure :

« MOUANS » (Allée du Roure), « ROQUETTE » (Chemin du Cros). Station « MOUGINS » (Chemin St Barthélémy)

## Chiffres remarquables du mois d'août :

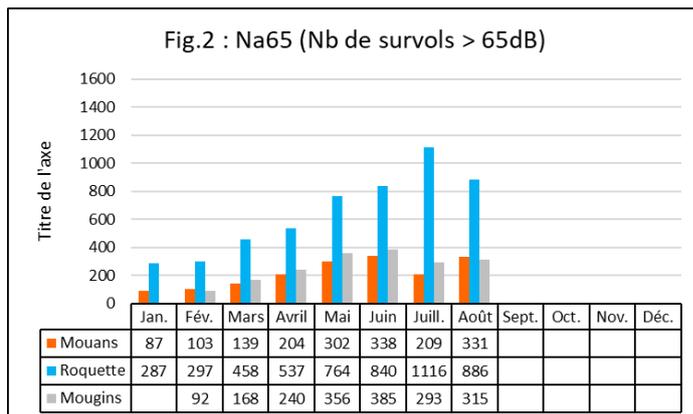
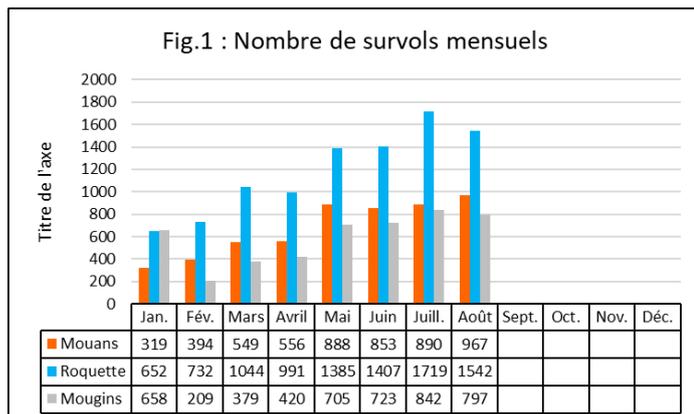
Station :	Mouans (1)	Roquette (2)	Mougins (3)
<b>Nombre de survols identifiés</b>	<b>967</b>	<b>1542</b>	<b>797</b>
<b>Na62 (Nb de survols &gt; 62dB)</b>	<b>509</b>	<b>989</b>	<b>462</b>
<b>Na65 (Nb de survols &gt; 65dB)</b>	<b>331</b>	<b>886</b>	<b>315</b>
<b>Lden pour le mois (4)</b>	<b>41,2 dB</b>	<b>49 dB</b>	<b>41,8 dB</b>
<b>Nb de jours où Lden &gt; 45dB</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>3</b>
<b>Record d'Émergence (Lamax)</b>	<b>76 dB</b> les 10, 26	<b>85 dB</b> les 12, 24	<b>80 dB</b> le 2/08
<b>Densité des survols atteints (à l'heure)</b>	<b>9</b> les 11, 25	<b>11</b> le 31	<b>8</b> le 25/08
<b>Record de survols</b>	<b>55</b> le 7/08	<b>90</b> les 5 et 7/08	<b>43</b> le 25
<b>Incursions (IFR+VFR) dans les « ronds bleus » (5)</b>	<b>127</b>	<b>57</b>	<b>33</b>
<b>Vols courts Nice-Cannes et Cannes-Nice</b>		<b>52</b>	
<b>Anomalies d'altitude sur VPT17 à Pibon</b>		<b>25</b>	
<b>Nombre de vols avec matricule caché (VPT17)</b>	<b>69</b>	<b>130</b>	<b>55</b>
<b>Nb de plaintes du mois, pour nuisances</b>	<b>3376</b>		
<b>Record de plaintes du mois</b>	<b>227</b> le 5 août		

<b>Nombre d'arrivées IFR par la mer (vols évitant la VPT17)</b>	<b>180 sur 795 arrivées totales</b>
<b>Pourcentage des arrivées par la mer, pour le mois</b>	<b>22,6 %</b>

<b>Nb d'appareils ayant effectué des tours de piste (6)</b>	<b>35</b>
<b>Nb d'anomalies Tour de Piste:</b>	<b>83, dont 54 « Basse Altitude »</b>
<b>Record du Nb de tours/jour</b>	<b>40 tours, le 9/08, en 16 séquences et 11 appareils</b>
<b>Nb de séquences de tours de piste comptabilisés</b>	<b>195</b>
<b>Nb de tours sur le mois, (toutes immatriculations)</b>	<b>515</b>
<b>Recordman des tours de piste</b>	<b>FGLVD, 89 tours en 30 séquences, sur 15 jours</b>

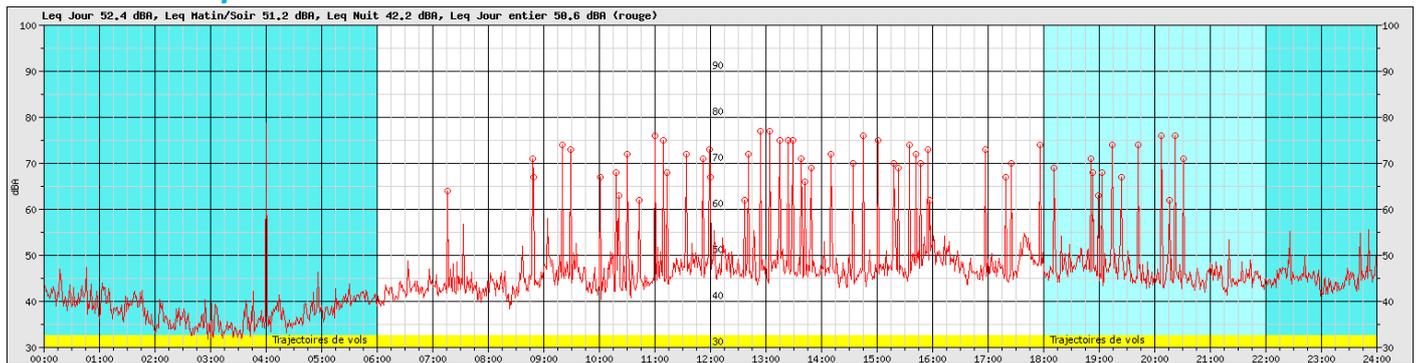
- (1) Et (2) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit, les trajectoires et les plaintes, autour de chaque station.  
 (3) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit et les trajectoires.  
 (4) : L'indicateur Lden est la moyenne de l'énergie sonore sur 24h. Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à un bruit aéronautique supérieur à 45dB (seuil défini par l'OMS).  
 (5) : Ronds bleus : zones de Mouans-Sartoux, La Roquette (les Peyroux) et Mougins (Tournamy) devant être évitées par les aéronefs.  
 (6) : Concernant les tours de piste et infractions : valeurs probables.

## Graphiques de progression mensuelle des survols :

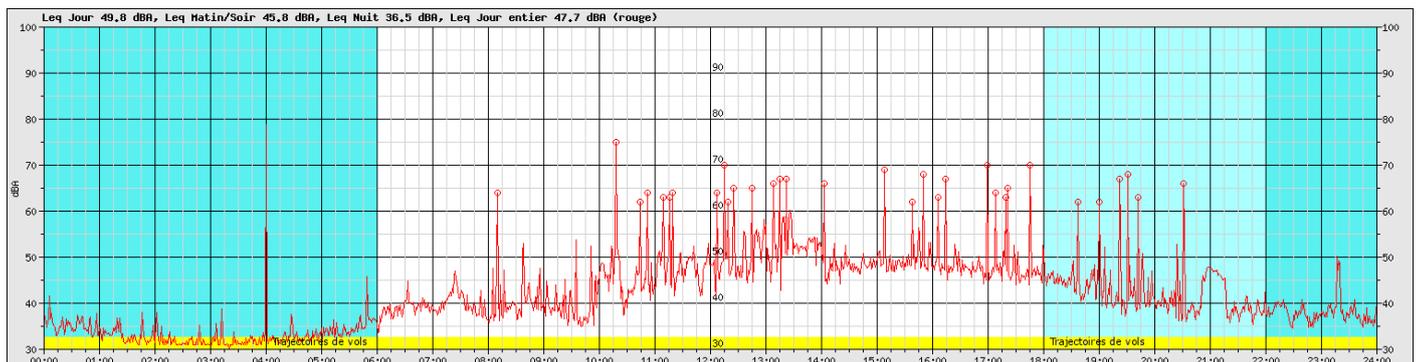


## Journées les plus insupportables :

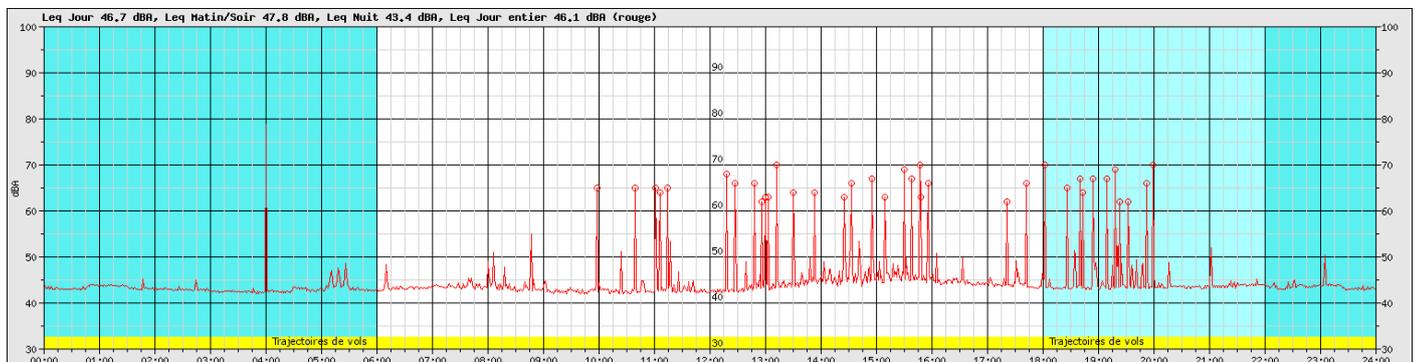
### - À La Roquette :



### - À Mouans-Sartoux :



### - À Mougins :



## Pollution (Capteur de Mouans-Sartoux):

### Évaluation de la contribution aéronautique à la pollution :

Par suite d'un défaut d'alimentation du capteur, les mesures n'ont malheureusement pas pu être collectées.

### Commentaires :

Malgré la baisse légère du nombre de survols, traditionnelle en août car annonçant la dégrue des « affaires » (!) en hiver, **La Roquette** est malheureusement toujours le village le plus impacté par le bruit, avec pas moins de **29 journées sur 31** qui ont vu un **Lden dépasser le seuil de 45db**, et un pic de 90 survols en une seule journée...

**Vols cachés** : Ces vols dont le matricule est caché pour ne pas être suivis par les « trackers » habituels, sont maintenant comptabilisés dans le nombre de survols (1ere ligne du tableau précédent)